

6 Jahre E-Carsharing in Zwettl

Rund 90.000 km emissionsfrei unterwegs

Im Herbst 2014 wurde der Verein Energieregion Zwettl als Projektträger für das E-Carsharing in Zwettl gegründet.

Schon im November 2014 wurde das Auto bestellt und mit Ende Dezember 2014 startete die gemeinsame Nutzung eines E-Autos mit Ladestelle und Parkplatz hinter dem Stadtamt.

Inzwischen wurde der Standort in die Parkspirale verlegt und ist damit wettergeschützt.



Im Bild von links: Aktiv für ein ökologisches Mobilitätsangebot in Zwettl, der aktuelle Obmann Bernhard Thaler mit Herbert Grulich, dem Gründungsobmann des Vereins Energieregion Zwettl, der seit bald 6 Jahren erfolgreich ein E-Carsharing-Modell anbietet.

Im September 2019 wurde mit dem Umstieg auf das Nachfolge-Modell die Praxis-Reichweite auf 200-250 km verdoppelt.

Ergänzend zu zwei Ladekarten, die für über 3000 Ladestellen in Österreich gelten, ist das Auto auch mit einer mobilen Ladebox ausgestattet.

Damit kann bei Bedarf überall, wo es Strom gibt, geladen werden.

Wenn Starkstrom zur Verfügung steht, dann dauert es nur eine Stunde und man hat schon wieder rund 120 km Reichweite in der Batterie.



Im Bild von links: E-Carsharing Zwettl, Sponsoren und Vereinsvorstand: Manuela Raidl-Zeller von Sonnentor, Manfred Füxl von der Waldviertler Sparkasse, Alexander Dürr von Brantner-Dürr, Obmann Bernhard Thaler, Kassier Bruno Gorski, Thomas Kolm vom Autohaus Kolm, Christoph Spitaler von der WEB Windenergie und Gründungsobmann Herbert Grulich

90.000 km in 6 Jahren

Schaut man auf die zurückgelegten Kilometer so kann sich das Ergebnis wirklich sehen lassen. Seit Dez. 2014 wurden in Summe bereits mehr als 90.000 km zurückgelegt, d.h. im Durchschnitt über 15.000 emissionsfreie Kilometer pro Jahr. Durch die gemeinsame Nutzung sind weniger Autos im Einsatz und es werden Energie, Geld und Ressourcen gespart. Konkret sind das bisher über 5.000 Liter fossiler Treibstoff und rund 14 Tonnen Treibhausgasemissionen.

Da ein Elektromotor im Pkw gegenüber einem Verbrennungsmotor rund 70 % weniger Energie für die gleiche Strecke braucht, gelingt damit auch ein großer Schritt in Richtung weniger Energiebedarf. Das ist gut für Klima und Umwelt und auch für alle am Carsharing Beteiligten, die die Kosten und Mühen für ein eigenes Auto sparen.

Das Carsharing in Zwettl trägt sich selbst und zwar durch die Kostenbeiträge aus der Nutzung, die ergänzt werden durch die Unterstützung der Sponsoren.

Aktuell unterstützen folgende regionale Partner das Gemeinschaftsmodell: Waldviertler Sparkasse, Sonnentor, WEB Windenergie AG und Brantner-Dürr. Als wichtiger Kooperationspartner seit Beginn ist die Stadtgemeinde Zwettl zu nennen und fachliche Unterstützung gibt es bei Bedarf durch Renate Brandner-Weiß. Übrigens, zählt man die E-Autos der Sponsoren und Kooperationspartner zusammen, so ergibt das 66 reine E-Autos, die hier im Einsatz sind.

E-Carsharing Zwettl - Renault Zoe 40



Baujahr: 2019

Sitzplätze: 5

CO₂-Ausstoß: 0 g/km

100 % elektrisch

Normverbrauch: ~13-14 kWh/100km

Praxisverbrauch: ~15-20 kWh/100km

20 kWh entspricht rund 2 l Treibstoff

max. Geschwindigkeit: 140 km/h

Leistung: 65 kW (88 PS) - **max. Drehmoment:** 220 Nm

Praxis-Reichweite: 200 bis 250 km mit 41 kWh Batteriekapazität

Lademöglichkeiten (Stecker Typ 2 oder mobiles Ladekabel):

- **Schnell:** Starkstrom (43 kW): rund 215 km/h
- **Beschleunigt:** Starkstrom (11-22 kW): rund 55-110 km/h
- **Langsam:** „Lichtstrom/Schuko“ (2.3-3.6 kW): mind. 10 km/h

Mitmachen ist möglich und erwünscht!

Für weitere Infos oder eine Probefahrt einfach melden:

Kontakt und Info:

Verein Energieregion Zwettl

Obm. **Bernhard Thaler**, Tel.: 0664/100 93 47

Kassier **Bruno Gorski**, Tel.: 0664/829 1917

Schriftf. **Otmar Zechner**: zwettl@ecarsharing.at

Renate Brandner-Weiß, Tel.: 0664/436 5393



Oder auf der Webseite: www.ecarsharing.at